

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
WRAZ ZE ZMIANĄ TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW  
ZAMÓWIENIA**

W związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonym przez wykonawcę, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, wyjaśniam, co następuje:

Pytanie nr 1:

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania normy emisji spalin EURO4, jednocześnie podając graniczne wartości emisji tlenków azotu, węglowodorów + tlenków azotu, oraz cząstek stałych znacznie niższe niż dla poziomu wymaganego normą EURO4 dla pojazdów kategorii N<sub>1</sub> o DPM powyżej 1760 kg. Poziomy emisji określone jako graniczne w SIWZ dotyczą samochodów osobowych kategorii M.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza pojazdy spełniające wymagania normy emisji spalin EURO4 dla pojazdów kategorii N<sub>1</sub> o DMC powyżej 1760 kg, oraz odpowiadające normie maksymalne poziomy emisji, tj. dla tlenków azotu maks. 0,39 g/km, węglowodorów + tlenków azotu maks. 0,46 g/km, oraz cząstek stałych maks. 0,06 g/km?

Odpowiedź:

**Zamawiający dopuszcza pojazdy spełniające wymagania normy emisji spalin EURO4 dla pojazdów kategorii N<sub>1</sub> (N<sub>1</sub>G) o DMC powyżej 1760 kg oraz spełniających wymogi co do maksymalnych poziomów emisji tj. dla tlenków azotu – max. 0,39 g/km, węglowodorów + tlenki azotu – max. 0,46 g/km, cząstek stałych – max. 0,06 g/km.**

Dom Pomocy Społecznej w Foluszu, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, **wprowadza następujące zmiany w SIWZ:**

Zmienia się treść w punkcie 3.2.3 SIWZ w akapicie „Wymogi techniczne pojazdu dotyczące czynników środowiskowych (...)” i nadaje się mu nową treść:

jest: „- Wymogi techniczne pojazdu dotyczące czynników środowiskowych:

- Zużycie energii – 3.25 MJ/km
- emisja CO<sub>2</sub> - max. - 250 g/km
- Tlenki azotu – max. - 0,25 g/km
- węglowodory + tlenki azotu – 0,3 g/km
- cząstki stałe – 0,009 g/km”

powinno być: „- Wymogi techniczne pojazdu dotyczące czynników środowiskowych:

- Zużycie energii – 3.25 MJ/km
- emisja CO<sub>2</sub> - max. - 250 g/km

dla pojazdów kategorii M oraz N<sub>1</sub> o DMC mniejszej lub równej 1305 kg:

- Tlenki azotu – max. - 0,25 g/km
- węglowodory + tlenki azotu – 0,3 g/km
- cząstki stałe – 0,025 g/km

dla pojazdów kategorii N<sub>1</sub> o DMC większej niż 1305 kg i mniejszej lub równej 1760 kg:

- Tlenki azotu – max. - 0,33 g/km

- węglowodory + tlenki azotu – 0,39 g/km  
cząstki stałe – 0,04 g/km
- dla pojazdów kategorii N<sub>1</sub> o DMC większej niż 1760 kg:
- Tlenki azotu – max. - 0,39 g/km
  - węglowodory + tlenki azotu – 0,46 g/km
  - cząstki stałe – 0,06 g/km ”

Informuję również, że nie ulegają zmianie terminy składania i otwarcia ofert.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Informacje dodatkowe:

Zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych Wykonawca może złożyć jedną ofertę. Zgodnie z art. 84 ust. 1 Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. (Opis sposobu zmiany lub wycofania oferty opisany jest w pkt. 11.4 i 11.5 SIWZ).